

Số: /KH-C08-P3

Hà Nội, ngày tháng 08 năm 2026

KẾ HOẠCH

Phát động "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"

Qua theo dõi trong 07 tháng đầu năm 2026, toàn quốc xảy ra **7.987** vụ tai nạn giao thông (TNGT) đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, làm chết **4.906** người, bị thương **4.726** người (chiếm 90,05% số tổng số vụ TNGT, 88,80% tổng số người chết, 91,57% tổng số người bị thương). Qua phân tích dữ liệu cho thấy độ tuổi người điều khiển xe mô tô gây TNGT chủ yếu là từ 30 - 55 tuổi (chiếm 49,46%); nguyên nhân gây TNGT chủ yếu do hành vi vi phạm liên quan đến ý thức, kỹ năng điều khiển phương tiện của người điều khiển xe mô tô¹... Thực tế hiện nay một bộ phận người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (nhất là ở lứa tuổi trung niên) mặc dù đã được cấp giấy phép lái xe nhiều năm, nhưng chỉ điều khiển xe theo thói quen, tùy tiện, chưa nắm bắt được những kiến thức cơ bản pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn, để bảo vệ sức khỏe, tính mạng của mình và những người tham gia giao thông khác.

Để phòng ngừa, ngăn chặn TNGT và vi phạm giao thông từ nhóm đối tượng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; từ ngày 15/6/2026 đến 01/8/2026, C08 và Công an tỉnh Thái Nguyên đã phối hợp triển khai thí điểm “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” (sau đây viết gọn là chiến dịch) cho người dân trên địa bàn. Sau hơn 01 tháng triển khai thực hiện, đã ghi nhận sự vào cuộc đồng bộ của các ngành liên quan và 92 xã, phường trong tỉnh²... Bước đầu đã có những chuyển biến tích cực về tình hình TTATGT, người dân đã biết đến sự nguy hiểm, hậu quả của TNGT xuất phát từ việc tham gia giao thông theo thói quen hiện tại; tại nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy giảm cả ba tiêu chí so với cùng kỳ năm 2025 (giảm 64% số vụ, giảm 50% số người chết, giảm 73,27% số người bị thương), nhất là đối với các địa bàn xã, phường triển khai tích cực chiến dịch.

Để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, thay đổi thói quen và xây dựng kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa và kéo giảm TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; C08 xây dựng Kế hoạch phát động "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên phạm vi toàn quốc, cụ thể như sau:

¹ Như chuyển hướng không đúng quy định (10,99%); đi không đúng làn đường quy định (10,95%); không chú ý quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn nơi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường (6%); không chú ý quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn khi tầm nhìn bị hạn chế (5,08%); vượt xe không đúng quy định (4,28%)

² Đã tổ chức đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho 11.613 quần chúng nhân dân, 496 cán bộ UBND cấp xã (để làm nòng cốt lan tỏa chiến dịch đến người dân trên địa bàn); thực hiện 335 lượt trình chiếu các clip về hậu quả của TNGT lồng ghép vào các buổi học giao ban, họp tổ dân phố, sinh hoạt Chi bộ, đoàn thể.

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Nâng cao nhận thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức tự giác chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng TNGT từ gốc, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

1.2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT; xác định việc giáo dục nâng cao kỹ năng lái xe an toàn là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể về thực hiện chiến dịch đối với từng tổ chức, cá nhân theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”. Tổ chức triển khai chiến dịch đồng bộ, thống nhất, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của từng địa phương, tạo sức lan tỏa sâu rộng, thu hút đông đảo các tầng lớp Nhân dân tham gia, từng bước xây dựng phong trào toàn dân học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn trong toàn dân.

1.3. Lấy lực lượng Công an (CSGT, Công an xã, phường) là chủ công, nòng cốt trong tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương huy động sự vào cuộc của các sở, ban, ngành, đoàn thể, cơ sở giáo dục, tổ chức chính trị - xã hội, doanh nghiệp trong triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT. Trọng tâm là kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời khắc phục khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả triển khai chiến dịch; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu trong phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

1.4. Thông qua việc triển khai chiến dịch, từng bước hình thành cơ chế đào tạo, cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tại địa bàn cơ sở, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

2. Đối tượng giáo dục, đào tạo

Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và thanh, thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi), chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư;
- Học sinh các trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp; sinh viên các trường Đại học, Cao đẳng;
- Công nhân, người lao động tại các khu công nghiệp, khu chế xuất, nhà máy, xí nghiệp;
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp;

- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP

1. Công tác rà soát, nắm tình hình

Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy (dữ liệu TNGT; dữ liệu đăng ký, làm sạch đối với xe mô tô; dữ liệu giấy phép lái xe; dữ liệu xử lý vi phạm; Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư...), bảo đảm dữ liệu "đúng, đủ, sạch, sống", phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai chiến dịch phù hợp, hiệu quả. Cụ thể:

- Tập trung phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định các nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, các hành vi vi phạm phổ biến và nhóm đối tượng có nguy cơ cao liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xác định các tuyến đường, địa bàn, nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả (*thực hiện định kỳ hằng tuần*).

- Khai thác, ứng dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, dữ liệu giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để rà soát, phân loại và xác định các nhóm đối tượng trọng tâm phục vụ triển khai chiến dịch. Tập trung thống kê người được cấp giấy phép lái xe mô tô (người có giấy phép lái xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm); người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động, lái xe công nghệ và các đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông. Trên cơ sở kết quả rà soát, phối hợp với chính quyền địa phương, Công an cấp xã, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, khu công nghiệp, các tổ chức chính trị - xã hội và các đơn vị có liên quan lập danh sách các nhóm đối tượng ưu tiên (chú trọng lập danh sách nhóm “tiểu giáo viên” cấp cơ sở là cán bộ UBND cấp xã làm công tác văn hóa, giáo dục; cán bộ Công an cấp xã; cán bộ cấp ủy, tổ trưởng tổ dân phố, khu dân cư...) để xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn (*hoàn thành trước ngày 20/8/2026*).

- Rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao thông, khu vực xảy ra nhiều vụ tai nạn, va chạm giao thông hoặc có nhiều hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để ưu tiên tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; đồng thời làm căn cứ bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương (*thực hiện định kỳ hằng tuần*).

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm đối tượng trọng tâm; kết hợp phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm để xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng. Tổ chức đánh giá

kết quả trước và sau đào tạo, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe, tình hình vi phạm và TNGT để đo lường hiệu quả, làm cơ sở điều chỉnh, hoàn thiện chương trình đào tạo (*thực hiện thường xuyên*).

- Thiết lập, cập nhật cơ sở dữ liệu quản lý các đối tượng đã được tuyên truyền, đào tạo; kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo; tình hình vi phạm và TNGT của các nhóm đối tượng trọng tâm (*thực hiện thường xuyên*).

* *Phân công*: PC08 Công an các địa phương chủ trì, phối hợp với PC06, Công an cấp xã và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện. Phòng 2, Phòng 3, Phòng 4, Phòng 5 và Phòng 6/C08 hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và phối hợp triển khai theo chức năng, nhiệm vụ.

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT

- Công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật về TTATGT được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT, vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên từng tuyến, địa bàn, từng nhóm đối tượng và phải gắn với công tác hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn (có phần mềm sát hạch lý thuyết lái xe mô tô tại Phụ lục 2; tài liệu cho 04 nhóm đối tượng tại Phụ lục 4 gửi kèm theo).

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, doanh nghiệp, khu công nghiệp, các địa bàn trọng điểm; gắn với các hội nghị, sinh hoạt chi bộ, đoàn thể, tổ dân phố, các hoạt động của Đoàn Thanh niên, Hội Phụ nữ và các tổ chức chính trị - xã hội. Đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, báo chí, truyền hình, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, các nền tảng số, pa-nô, áp-phích, màn hình điện tử, tờ rơi và các hình thức truyền thông trực quan khác nhằm mở rộng phạm vi tiếp cận và nâng cao hiệu quả tuyên truyền, giáo dục.

- Nội dung tuyên truyền, giáo dục phải được xây dựng trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT, dữ liệu xử lý vi phạm và các video clip tình huống TNGT thực tế; tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: không chú ý quan sát, chuyển hướng không bảo đảm an toàn, không nhường đường khi đi từ đường nhánh ra đường chính, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm quy định về tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, tránh, vượt không đúng quy định, điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe, lạng lách, đánh võng... và các hành vi nguy hiểm khác. Kết hợp tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật với phân tích nguyên nhân, hậu quả các vụ TNGT điển hình nhằm nâng cao nhận thức, hình thành ý thức tự giác chấp hành pháp luật và kỹ năng phòng ngừa TNGT.

Đối với học sinh, sinh viên tập trung tuyên truyền quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện, hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện, phòng ngừa đua xe, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục. Đối với công nhân,

người lao động, lái xe công nghệ và các nhóm đối tượng khác, tập trung tăng cường giáo dục, nhận diện, cách xử lý các tình huống dẫn đến TNGT.

- Xây dựng, sản xuất và sử dụng thống nhất các tài liệu, video clip, hình ảnh, mô phỏng tình huống giao thông, bài giảng và các sản phẩm truyền thông số phục vụ công tác tuyên truyền, giáo dục; ưu tiên khai thác hình ảnh, video từ các vụ TNGT thực tế, hệ thống camera giám sát giao thông và dữ liệu nghiệp vụ để nâng cao tính trực quan, khả năng cảnh báo và sức lan tỏa.

- Các hoạt động tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe được đăng tải trên các cơ quan báo chí, truyền thông, các nền tảng mạng xã hội của Bộ Công an, C08, Công an cấp tỉnh, PC08 và các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương, địa phương nhằm tạo sự lan tỏa sâu rộng trong Nhân dân.

- Các hoạt động tuyên truyền, giáo dục phải được đánh giá, theo dõi và điều chỉnh nội dung phù hợp (bằng phần mềm ứng dụng hoặc phiếu đánh giá, gửi kèm theo tại Phụ lục 4), đảm bảo việc tuyên truyền, giáo dục hiệu quả, đạt được mục đích, yêu cầu của kế hoạch này. Động viên, khuyến khích người dân tích cực tham gia các chương trình giáo dục, kiểm tra, đánh giá nhận thức, kiến thức pháp luật về TATTGT trên các nền tảng số.

* *Phân công*: PC08 Công an các địa phương chủ trì, phối hợp với Công an cấp xã và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện. Phòng 3/C08 cung cấp tài liệu tuyên truyền, giáo dục và hướng dẫn, phối hợp thực hiện.

3. Công tác đào tạo kỹ năng lái xe an toàn

3.1. Tổ chức các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng (tại mục I.2), trong đó trọng tâm là: người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi có giấy phép lái xe mô tô; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh THPT, sinh viên; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

3.2. Nội dung đào tạo tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc tham gia giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm: kỹ năng thực hiện 11 tình huống của bài thi sát hạch lái xe trong hình (bài số 2) đối với hạng A1 (đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; vượt xe; gặp chướng ngại vật; sang đường; nhường đường cho người đi bộ sang đường; khi qua đường sắt; khi dừng đèn đỏ); kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...); kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi (mưa, đường trơn, đèo dốc, cong cua, khuất tầm nhìn...); kỹ năng sử dụng dây đai an toàn khi chở trẻ em... (có sơ đồ 02 bài thực hành đầy đủ và rút gọn tại Phụ lục 2 kèm theo)

3.3. Phương pháp đào tạo

- Xây dựng, chuẩn bị các tài liệu, giáo trình, bài giảng, video hướng dẫn. Tổ chức đào tạo, tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn

viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai chiến dịch tại cơ sở.

- Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế; dữ liệu từ hệ thống camera giám sát, thiết bị ghi hình về các vụ TNGT, vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức tự bảo vệ, phòng tránh khi tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an xã, hướng dẫn viên lái xe an toàn của các đơn vị đồng hành và các hướng dẫn viên tại cơ sở đã được tập huấn.

- Về phương tiện: Có thể sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để thực hành của đơn vị tổ chức, đơn vị đồng hành và của người dân được tham gia đào tạo, tập huấn.

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: Những nơi diện tích hẹp, không thể bố trí sa hình với đầy đủ 11 tình huống, cần lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình theo sơ đồ rút gọn hoặc theo thực tế địa bàn (gồm các tình huống cơ bản: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường...); những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác đào tạo hoặc có thể thực hành trực tiếp trên đường thực tế tại địa bàn (nếu đủ điều kiện).

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông tại cơ sở: Cần lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình hướng dẫn thực hành.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được đào, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

- Phối hợp với các cơ sở đào tạo lái xe, doanh nghiệp, trường học, khu công nghiệp, khu dân cư, các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức thường xuyên các hoạt động hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn cho các đối tượng.

* *Phân công*: PC08 Công an các địa phương chủ trì, phối hợp với Công an cấp xã và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện. Phòng 5/C08 hướng dẫn, kiểm tra, phối hợp triển khai thực hiện.

4. Trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT, xử lý vi phạm, tiếp tục phát huy hiệu quả của hệ thống giám sát, bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như: chuyển hướng không quan sát; đi sai làn đường, phần đường; vi phạm tốc độ; tránh, vượt sai quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT trên địa bàn.

* *Phân công*: PC08, Công an xã, phường thực hiện. Phòng 6/C08 hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc thực hiện.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Cục Cảnh sát giao thông

Các đơn vị thuộc C08 căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện công tác hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc theo nội dung tại Mục II của Kế hoạch này và triển khai các nhiệm vụ cụ thể như sau:

1.1. Phòng 3:

- Chủ trì, tham mưu cho Cục trong công tác chỉ đạo, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc Công an các địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch này. Báo cáo sơ kết, tổng kết, đột xuất kết quả thực hiện Kế hoạch;

- Cung cấp tài liệu tuyên truyền, giáo dục pháp luật, video TNGT và phần mềm, ứng dụng để kiểm tra, đánh giá kiến thức để hướng dẫn PC08 địa phương, Công an cấp xã triển khai thực hiện. Cử cán bộ phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục theo đề nghị của Công an địa phương.

- Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc PC08 và Công an cấp xã: ⁽¹⁾ Đánh giá, phân tích tình hình TNGT trên địa bàn liên quan xe mô tô, xe gắn máy; ⁽²⁾ Tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện chiến dịch của các đơn vị, địa phương (theo tuần, tháng và yêu cầu), đề xuất điều chỉnh nội dung chiến dịch (nếu có); ⁽³⁾ Phối hợp với cơ quan báo chí, truyền thông xây dựng chuỗi tin, bài tuyên truyền về quá trình triển khai chiến dịch trên phạm vi toàn quốc.

- Dự trù kinh phí thực hiện Kế hoạch (công tác của các đơn vị thuộc C08) và thanh quyết toán theo quy định.

1.2. Phòng 1: Phối hợp theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện của các địa phương; đề xuất khen thưởng đối với các tập thể cá nhân; bố trí lái xe, phương tiện và phối hợp Phòng 3 thanh quyết toán kinh phí của các đơn vị thuộc C08 trong thực hiện Kế hoạch này.

1.3. Phòng 2, 4: Phân tích dữ liệu từ các hệ thống Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ do đơn vị quản lý tại các địa phương, định kỳ tuần, tháng cung cấp dữ liệu theo đề nghị của Phòng 3 để tổng hợp, đánh giá, đề xuất phục vụ công tác tham mưu, chỉ đạo của Lãnh đạo Cục.

1.4. Phòng 5: Xây dựng và cập nhật tài liệu hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn để hướng dẫn và phối hợp với PC08, Công an cấp xã triển khai thực hiện. Cử cán bộ phối hợp PC08 Công an địa phương thực hiện việc hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho các đối tượng theo Kế hoạch này. Phối hợp với các đơn vị liên quan (Công ty Honda Việt Nam, Công ty Toyota Việt Nam...) xây dựng video hướng dẫn kỹ năng cơ bản và phối hợp, hỗ trợ tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại địa phương.

1.5. Phòng 6: Theo dõi, phân tích dữ liệu xử lý vi phạm, tình hình vi phạm TTATGT tại các địa phương để hướng dẫn, đôn đốc công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm. Trường hợp cần thiết, lập các tổ công tác tăng cường phối hợp với

Công an địa phương xử lý vi phạm trên các tuyến, địa bàn trọng điểm để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

2. Công an tỉnh, thành phố

Đề nghị Công an các tỉnh, thành phố quan tâm chỉ đạo các đơn vị, Công an cấp xã triển khai thực hiện kế hoạch này, cụ thể:

2.1. Giao PC08 chủ trì:

- Báo cáo đề xuất Ban Giám đốc tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng Kế hoạch phát động triển khai chiến dịch tại địa phương, phân công cụ thể nhiệm vụ cho các sở, ban, ngành, đoàn thể, xã, phường thực hiện trên cơ sở nội dung kế hoạch này và tình hình thực tiễn tại địa phương (có hướng dẫn thực hiện tại Phụ lục 1 kèm theo).

- Tham mưu cho Ban Giám đốc ban hành kế hoạch của Công an cấp tỉnh và chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, công an cấp xã thực hiện hiệu quả các nội dung, biện pháp tại Kế hoạch này trên địa bàn tỉnh đảm bảo đạt các mục tiêu đặt ra.

- Hướng dẫn Công an xã, phường tham mưu cho Ủy ban nhân dân xã, phường xây dựng chương trình, kế hoạch triển khai thực hiện theo chỉ đạo của UBND tỉnh và phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương. Thường xuyên theo dõi, đôn đốc kết quả thực hiện.

- Tham mưu, chủ trì tổ chức đào tạo và tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Tổ chức hoạt động giáo dục, đào tạo tại các địa bàn trọng điểm, phức tạp về tai nạn, vi phạm giao thông; phối hợp hỗ trợ Công an các xã, phường tổ chức hoạt động giáo dục, đào tạo. Sau các buổi đào tạo phải tổ chức đánh giá và tập hợp kết quả, để phục vụ triển khai thực hiện chiến dịch có hiệu quả.

- Hướng dẫn, hỗ trợ công an xã, phường, các sở, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương cài đặt ứng dụng ôn luyện các câu hỏi lý thuyết thi cấp giấy phép lái xe mô tô, các clip hậu quả TNGT tại các điểm tiếp dân, điểm sinh hoạt cộng đồng, các cơ quan, trường học...

- Định kỳ hàng tháng, đột xuất, sơ kết, tổng kết, tổng hợp số liệu, kết quả thực hiện của các cơ quan, đơn vị tại địa phương gửi về C08.

2.2. PC08, PX03, Công an xã, phường chủ động tuyên truyền lan tỏa những việc làm mới, sáng tạo, kết quả thực hiện chiến dịch trên địa bàn; phối hợp với C08 để tuyên truyền trên các kênh truyền thông tại Trung ương và mạng xã hội.

3. Thời gian thực hiện

Kế hoạch này thực hiện từ ngày 10/8/2026 đến ngày 31/12/2026, cụ thể:

- Giai đoạn 1: Từ ngày 10/8/2026 đến 20/8/2026, thực hiện công tác khai thác dữ liệu, khảo sát, chuẩn bị các điều kiện để triển khai thực hiện chiến dịch;

- Giai đoạn 2: Từ ngày 20/8/2026 đến 30/8/2026: hoàn thành công tác tham mưu ban hành các văn bản và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của các xã, phường để triển khai thực hiện chiến dịch;

- Giai đoạn 3: Từ ngày 1/9/2026 đến 31/12/2026: triển khai thực hiện chiến dịch trong toàn tỉnh, thành phố;

- Giai đoạn 4: PC08 địa phương tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện chiến dịch gửi C08 trước ngày 05/1/2027 để tổng hợp (có hướng dẫn riêng).

4. Kinh phí thực hiện:

Kinh phí thực hiện chiến dịch được lấy từ ngân sách, kinh phí bảo đảm TTATGT của địa phương và huy động các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

5. Khen thưởng, kỷ luật: Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, C08, Công an các đơn vị, địa phương xem xét, đề xuất: Bộ Công an, UBND tỉnh, C08, Công an cấp tỉnh khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

Căn cứ Kế hoạch này, Công an các đơn vị, địa phương chủ động triển khai và thực hiện chế độ báo cáo (định kỳ hàng tháng, đột xuất, sơ kết, tổng kết) theo quy định; nếu khó khăn, vướng mắc đề nghị liên hệ với C08 (*qua Phòng 3, Đ/c Nguyễn Hồng Long, PTP, điện thoại: 0982.664.329*) để được hướng dẫn./.

Nơi nhận:

- TK1, TK4, TK7 (để báo cáo LĐ Bộ);
- Các đồng chí PCT (để chỉ đạo);
- V01, V05, C06, X03, X04 (để phối hợp);
- Công an các tỉnh, thành phố (để phối hợp);
- Các đơn vị thuộc Cục (để thực hiện);
- PC08 Công an địa phương (để thực hiện);
- Lưu: VT, P3.

CỤC TRƯỞNG

Thiếu tướng Đỗ Thanh Bình